



Infraestructuras

en Lanzarote



objetivos conseguidos

o en camino



Lanzarote

# Igualdad de oportunidades para el empresariado insular

---

- **Zona ZEC**


- **Tras la petición realizada a la ZEC se está estudiando la posibilidad de destinar personal y presupuesto a Lanzarote, tal y como solicitó la Cámara.**

- **La Cámara continúa defendiendo los intereses del empresario de lanzarote en todos los ámbitos.**

- **Sociedad de Avales**

- **Se solicitó al Presidente que destine personal para prestar el servicio en la isla de Lanzarote.**

- **Se defiende la igualdad de derechos y oportunidades para el empresario insular.**



Infraestructuras



en Lanzarote



objetivos conseguidos

o en camino



Lanzarote

# Doble Insularidad y el REF

- **Dos propuestas concretas para compensar parte de la doble insularidad:**
  - 1. Reducción del impuesto sobre el gasóleo y la gasolina.**
    - De la misma forma que se compensa la insularidad entre Península e islas capitalinas con una reducción de más del 50% en este impuesto, proponemos **que se compense la doble insularidad de las islas pequeñas con una reducción en el impuesto del 50% con respecto al las islas grandes.**
  - 2. Contratos de obligación de Servicio Público para el transporte marítimo interinsular.**
    - Las islas pequeñas presentan claras deficiencias, con unas comunicaciones escasas y con precios abusivos que agravan el fenómeno de la Doble Insularidad.
    - La situación de monopolio en la que nos encontramos, en la práctica, permite unos precios abusivos, como queda demostrado a continuación.

## Doble Insularidad y el REF

---

- **La Cámara ha solicitado al Gobierno de Canarias que fije unas tarifas máximas para el transporte marítimo interinsular.**
- **Estamos preparando unas jornadas sobre el REF y la Doble Insularidad.**