



Infraestructuras



en Lanzarote



objetivos conseguidos

o en camino



Lanzarote

- **Antigua reivindicación de la Cámara de Lanzarote a su incorporación en el Consejo de Administración de la APLP.**
- **Proposición no de ley presentada por Manuel Fajardo Feo en el Parlamento.**
- **Se solicita al Gobierno modificación del Decreto 60/1998, de 28 de abril, para la incorporación de la Cámara al Consejo de Administración de la APLP.**

- La Cámara ha estado solicitando durante años el PIF para Lanzarote.
- Las obras del PIF ya han comenzado.



Transporte marítimo

- Transporte Península-Canarias: después de numerosas reuniones y gestiones se ha conseguido que un barco llegue directo los martes desde la península sin que exista diferencia entre el precio de los fletes para las islas capitalinas y Lanzarote.

- Transporte interinsular: El transporte de mercancías entre las islas Canarias es el 100% más caro que el transporte en Baleares.

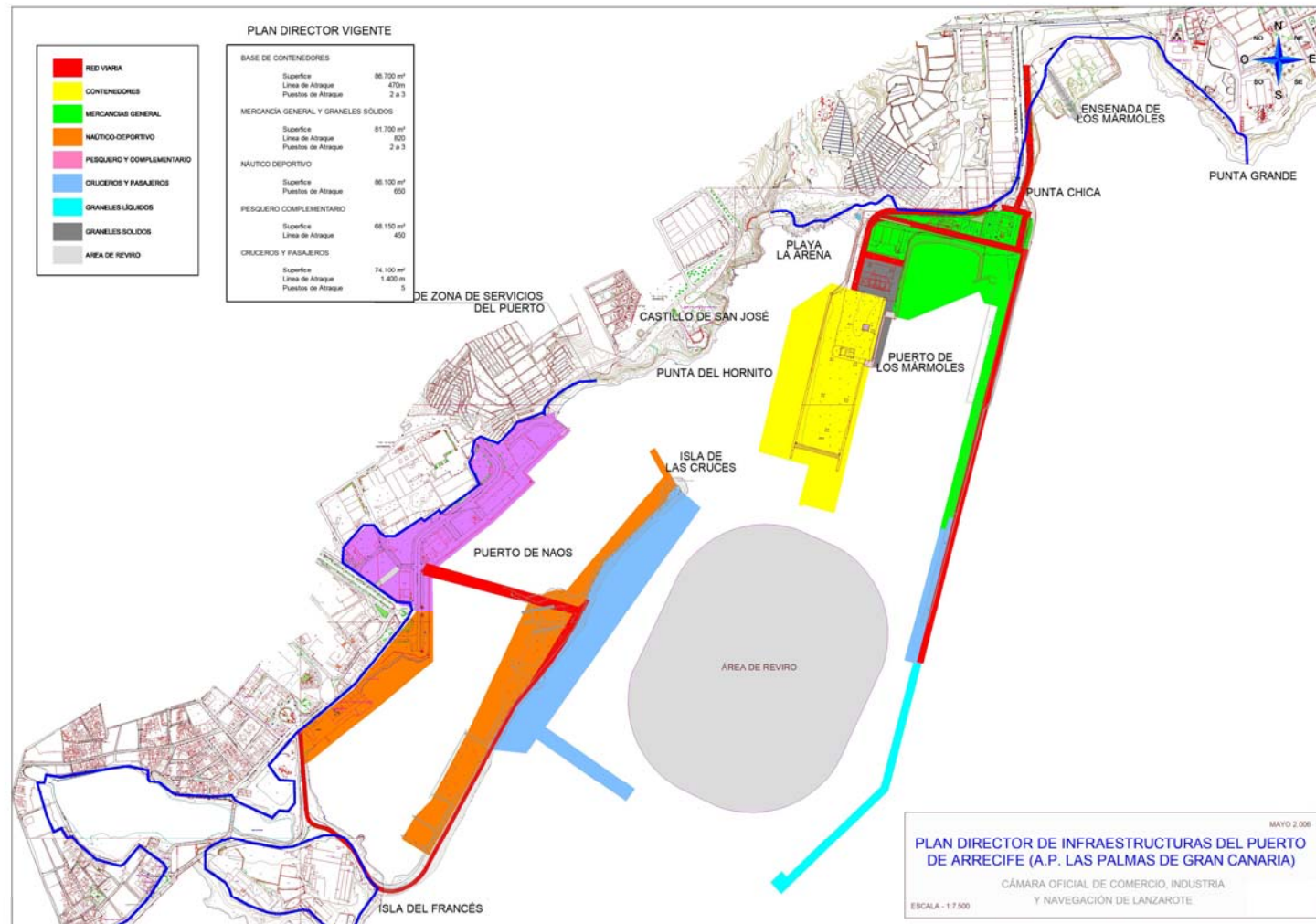
- Canarias: 13,92 €/km

- Baleares: 7,87 €/km

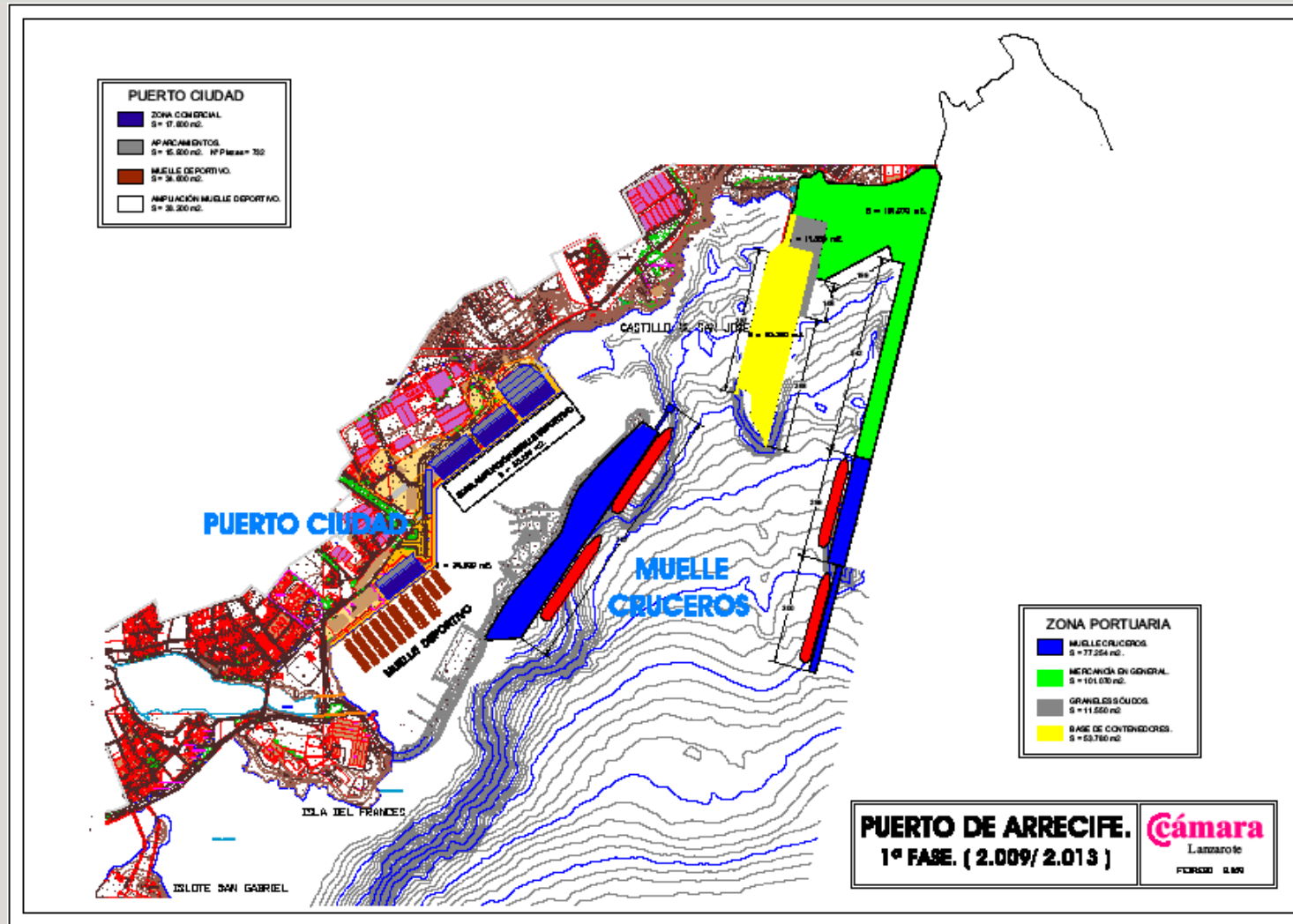
La Cámara ha solicitado al Gobierno de Canarias que fije unas tarifas máximas de acuerdo con el Decreto 9/2009, de 27 de enero, para frenar esta situación de monopolio.

- La Cámara consigue el consenso con las Instituciones para presentar un proyecto de puerto único.
- La Autoridad Portuaria se ha comprometido a sacar a licitación el proyecto este verano.
- Seguimiento semanal del proyecto del Muelle de Cruceros. Ya cuenta con financiación y saldrá a concurso en 2 meses.
- Reunión con Ayto. Arrecife para que solicite a la APLP que saque concurso de ideas para la zona Puerto-Ciudad.

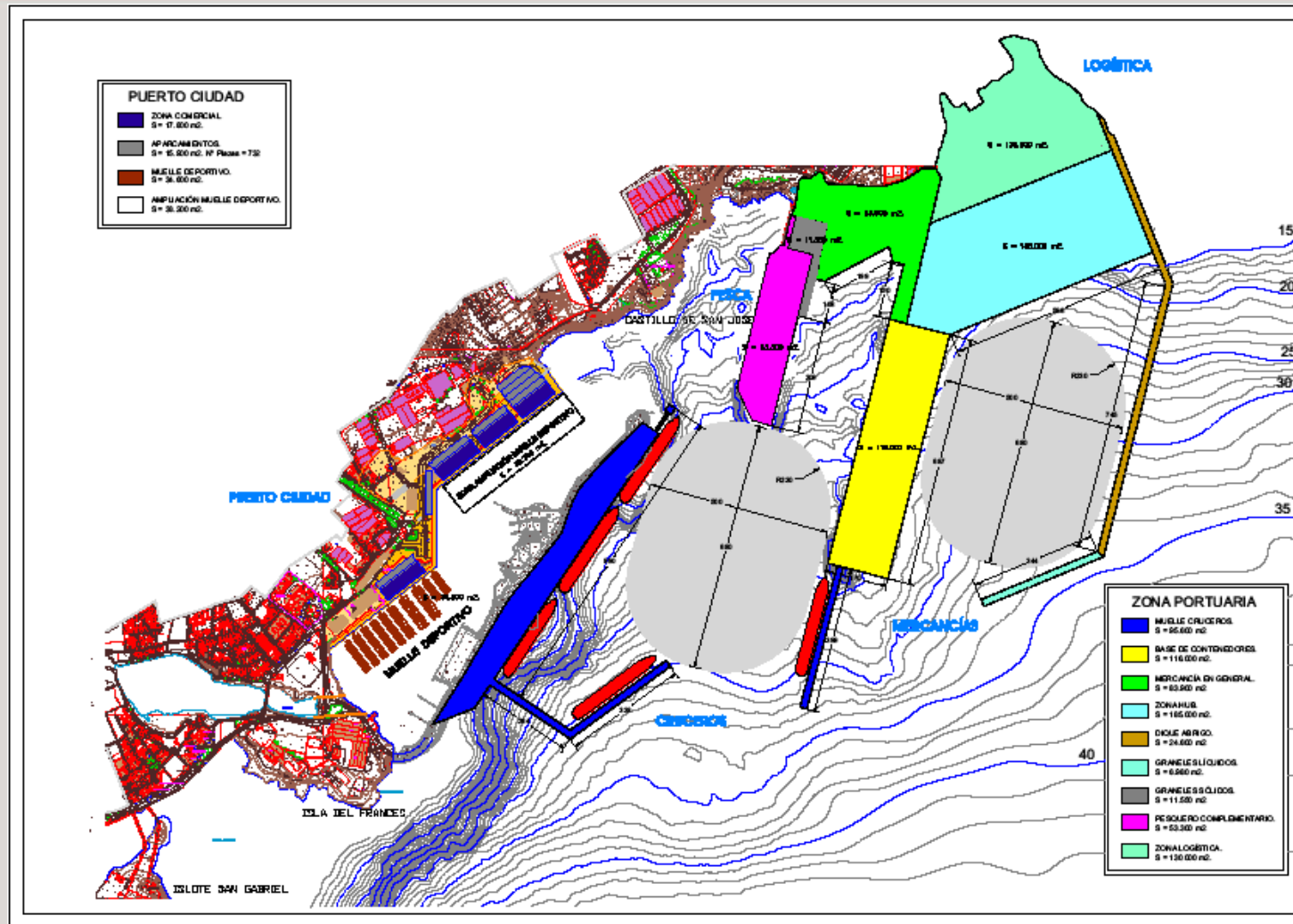
PLANOS PUERTO



PLANOS PUERTO



PLANOS PUERTO



PLANOS PUERTO

